



静岡県議会報告

平成31年2月号



自民改革会議 **五輪会**
静岡県議会議員

落合慎悟



地域の声を県政に反映
ご意見ご要望をお聞かせください。



大洲地区要望島田大井川線・善左衛門停車場線(忠兵衛交差点付近)2010年



大洲地区は県土木事務所に
県道島田大井川線と善左衛門
停車場線の拡幅と歩道設置の
要望を毎年提出している。
忠兵衛交差点にはお墓が存在
し、補償問題で大阪に向い
たり、年月が掛かった。

大洲地区栃山川親水防災公園2012年



大洲地区は早くから県土木と
リバーフレンドシップ契約をして
河川環境整備に協力してきた。
公園がない大洲地区は栃山川
を活用した防災公園の設置を
要望し実現できた。

高洲地区藤枝大井川線高洲中学通学路横断歩道2011年要望



高洲中学から通学路として藤枝
大井川線を横断するには信号交差
点まで遠回りするため、横断歩道
のない場所を渡っていた。
中学校サポーターからの要望で
横断歩道の設置を行った。

高洲地区高洲和田線歩道車線確保・交差点歩道確保2014年要望



高洲和田線は道幅が狭く、セン
ターラインを引くと車道確保の規
定で側溝の蓋に架かってしまった。
歩行者保護を考えない道路管
理を是正し、早急にセンターライン
を消して歩行者ラインを確保した。

高岡交差点改良・点滅信号機を普通信号機に変更2007年要望



高岡地区の小川島田幹線整備
が進まないため、交通量が多く、事
故多発地点であった。
交差点改良には道路拡幅が必要
で藤枝市の協力により、用地買
収できて信号機設置できた。

小川青島線高柳交差点手押信号機設置2016年要望



高柳地区の小川青島線は、区画整
理事業と並行して整備予定であった。
開通後予算的に信号機が減らされ、
南北の横断は危険であった。
高洲地区の自治会町内会の要望書
を受けて県警本部に掛け合い設置。

上青島焼津線歩道拡幅工事2010年～



築地上地区の焼津街道は道幅
も狭く自転車や歩行者も多く危険
な道路である。
歩道設置を計画するが用地交
渉に時間が掛かり、部分的に歩道
設置をしている。

藤枝停車場線駐車帯設置(駐車可能時間10:00～13:00、14:00～17:00)



駅北口商店街女性部
から駐車禁止解除の要
望を受けた。
県警規制課と協議し、
ゼブラゾーンを減らし道
路内に駐車帯設置した。

伊久美藤枝線岡出山交差点歩道設置2010年合併支援事業



岡出山交差点は常に渋滞する
ため、自転車や歩行者は危険な状
況にあった。
当時、青木石油が閉店すること
になり、岡部町との合併支援金10
億円を活用し、歩道設置が可能と
なり工事できた。

12年間の『ご意見ご要望(道路・河川・産業等)取組』

落合慎悟県議は地域密着で活動してきました。ぜひ地元の困りごと、ご意見ご要望をお知らせ下さい。

北村市長と大須賀副知事に要望(平成27年9月)



私が自民党県連総務会長の時、北村市
長から障害者施設(わかふじ・もくせいの
家)の国庫補助要望書を頂いた。
当時、藤枝市出身の大須賀副知事に即
要請し、私は自民党本部、副知事には何度
も財務省に出向いて頂き、井林代議士、片
山さつき参議院議員に頼み予算化できた。



副議長室で北村市長と 2018年

岡部町オレンジタウン団地内交通問題解消に焼津市長に対策要請(平成31年2月)



岡部第3自治会長からオレンジタウン団
地内の通行車両対策の要望を受けた。
藤枝市道路課による交通量調査で、1時
間に85台も通過していた。対策として焼津
市側の吐呂川堤防を迂回路道路で解消。
中野焼津市長に道路整備要請に出向き、
市長から道路整備を進める了解を得た。

藤枝1・2・3青島7・12自治会長と島田土木に瀬戸川雑木撤去、護岸改修要望に同行(平成31年1月) *瀬戸川水系河川浚渫工事に2月県議会31年度補正予算3億9千万円を計上(国と県で1/2負担)



瀬戸川両岸の5自治会
で組織する「瀬戸川会」
から河川内の雑木伐採
の要請を受け島田土木
事務所に出向いた。
国の3年緊急強靱化適用

志太中央幹線・小川島田幹線整備状況と今後



平成10年、私が市議の時、藤枝市は、
予算3千万円で志太中央幹線の築地か
ら国一号まで瀬戸川のボーリング調査
含め1.9kmの基本調査した。
残念ながら調査のみで終了。
平成21年、左車地区の促進する皆さ
んからの要請で、取組みを開始。
現在、用地交渉もほぼ完了し、旧国一
号近くまで工事が進んでいる。
これから更に南下し、大覚寺線まで県
で施行することが決まっている。
西高橋の渋滞緩和に向け早急に整備
を進めるよう要請していく。
大東町交差点から北に向けても同様
に藤枝市9km、焼津市8km進むと小川
島田幹線交差点予定地になる。
小川島田幹線は焼津市中新田マルハ
ン焼津店付近まで工事進行。
今年、西側の交差点改良整備予定。
更に西の東名高速道まで早期整備。



愛宕神社付近状況



大東町交差点付近



小川島田幹線兵太夫

高田地区工業団地(県企業局施行)



1月に志太地区手押信号機要望



玉露茶振興



イノシシ捕獲



医療



平島団地下水処理場要望



藤枝市朝比奈地区は玉
露の産地、菰掛けで育つ玉
露茶はお茶とは思えない
特別な甘みがある。
高級茶ブランドを育成。

イノシシ被害は農家
にとって深刻だ、猟師や
罾を仕掛ける人たちも
高齢化で今後の対策が
課題となっている。

毎年、看護連で志太
棟原地区の病院に向向き、
看護師と意見交換をして
いる。看護師が働きやす
い環境づくりを整備。

平島団地の地下水処理施設
は40年余経過している。
県農工団地であるが、処理
場管理は組合が管理。
下水本管との接続を要望
し、県・藤枝市と協議中。

西益津地区六間支川改修工事2016年



六間支川は立花や区画整理完了
の水守地区の住宅からの排水が増
加したため、堤防を上げコンクリ
ート壁に補強整備して、流量の拡大
に対応した河川とした。

広幡地区葉梨川雑草清掃・浚渫作業2014年



広幡地区を流れる葉梨川の河川
内には2m以上に伸びた葦などが
密集し、危険な状況であり、更に土
砂が溜まり浚渫要望が鬼島地区の
女性の方からあった。
早急に入札差金などで予算化
し、対応した。

葉梨地区下敷田裏山亀裂発生治山工事2014年～



葉梨地区の会合時に自治会長か
ら至急視察の要請があった。
県土木・市河川課を緊急招集し、
現地確認し、危険判断で緊急治山
対策工事として対応した。
事無きを得たが、大雨が降れば
大惨事となるどころだった。

葉梨地区ミカン北米輸出検疫出荷作業2010年



葉梨の上大沢などの奥地は他の
果樹から離れ、防虫虫から隔離で
き、品質管理しやすい。
日本で唯一、北米に輸出を40年
余続けてきた。
現在は、ミカン売値が下がり、経
費が高くなり輸出は中止している。

瀬戸谷地区藤枝黒保線道路亀裂発生治山整備2011年～



台風で大雨のあと、山に大きく亀
裂が生じた。崩れ落ちれば瀬戸川
を堰き止め、濁流が発生し、市之瀬
地区は大災害となってしまう。
約20億円の緊急災害個所付け
で治山工事も完了し、道路も開通
した。

岡部地区野田沢山崩れ治山整備2018年



大雨後、暫くたってから山崩れ亀
裂の発見情報で土木事務所職員と
現地確認した。
近隣の住民は殿公民館に避難。
山が崩れれば野田沢川を堰き止
めて被害が拡大する。

岡部地区朝比奈川殿橋河川敷整備2014年～



追加で野田沢川対策・車両出口検討2019年1月

羽佐間地区の町内会長から河川
敷の竹林伐採の依頼を受けた。
県が予算4千万円で竹林撤去と
河川敷広場を整備した。
昨年、大龍勢祭りにバス駐車場。
今年、再整備と奥側出口を検討。

朝比奈静岡線道路整備2010年～ 合併支援事業を継続



朝比奈地区住民の切実
な願いの道路拡幅工事。
毎年約6千万円程度の
個所予算のため、用地
建物補償費に多く費用が
掛かり、進捗が遅かった。

玉取道路整備予定



朝比奈川水門設置予定



玉露の里階段設置



朝比奈大龍勢の発射櫓は梯子
で昇降していた。保存会から階
段の要望があり、県文化財予算2
千万円の余りを流用し、藤枝市も
1/2負担していただき完成した。